



Slingenberg

Aan: College van Burgemeester en Wethouders,
Leden van de gemeenteraad,
Postbus 3,
4490 AA Wissenkerke.

Onderwerp: discriminatie?

Kloetinge, 11 augustus 2018.

Geachte college,

Op de website over het Veersemeer zag ik dat vrij overnachten in recreatievaartuigen is toegestaan volgens artikel 5:27 van uw APV.

Ik stelde daarom via de website van het Veersemeer.nl de volgende vraag: "Waarom mogen bootjes vrij overnachten en worden campers bekeurd die ook willen overnachten. Is dit geen discriminatie? Er wordt behoorlijk onderscheid gemaakt tussen beide vormen van recreatie". Naar mijn mening op onrechtmatige wijze.

Door de VVV Kamperland werd mijn vraag ter afhandeling doorgezonden naar uw gemeente. Uw ambtenaren behandelden mijn vraag niet op behoorlijke wijze. Dit leidde tot een klacht, die ik na excuus van de betreffende ambtenaar heb ingetrokken. In eerste instantie kreeg ik enkele artikelen uit de Algemene plaatselijke verordening (APV) toegezonden. Dit beantwoorde echter mijn vraag niet. Ik gaf vervolgens aan dat mijn vraag niet beantwoord was en dat ik graag zou weten waarom recreatievaartuigen wel vrij mogen overnachten (aanleggen en slapen) en een camper niet mag parkeren en erin overnachten. Er wordt

Slingenberg
Kapelseweg 15,
4481 PC Kloetinge.
00316-12137295
info@camperpunt.nl
KvK 640299031

onderscheid gemaakt tussen recreanten die uw gemeente aandoen. Zij worden in gelijke gevallen niet gelijk behandeld. Er wordt namelijk onderscheid gemaakt tussen de wijze van slapen in een recreatieverblijf.

Daarnaast lijkt een algeheel verbod in strijd met hogere wetgeving. Om een (volledig) verbod op te nemen moet dit aan een aantal wettelijke vereisten voldoen, zoals moeten de verboden aan de eisen van proportionaliteit en subsidiariteit voldoen. De besluiten mogen onder andere niet onevenredig zijn tot het te dienen doel. De gemeenteraden moeten daarbij rekening houden met de belangen van de camperbezitter.

Voor het verbod om langer dan enkele dagen te parkeren, maken gemeenten gebruik van het begrip parkeerexces. Een exces is iets dat het aanvaardbare overschrijdt. In iedere gemeenten zijn voldoende plaatsen waar geparkeerd kan worden zonder dat er sprake is van een parkeerexces. Zeker waar campers overdag mogen parkeren, lijkt het vreemd als het om 21.00 uur een exces wordt

Ook horen we dat gemeenten het parkeren en overnachten in een kampeerauto niet vrij mogen laten. Gemeente zouden geen kampeerautoplatsen mogen aanleggen. In Kamerstuk 29829 staat over vrij kamperen onder andere: “Het vervallen van het verbod van artikel 15 tot het kamperen buiten kampeerterreinen, het zogeheten vrij kamperen, heeft tot gevolg dat het vrij kamperen zonder nadere voorziening door gemeenten in beginsel toelaatbaar is. Hieruit blijkt duidelijk dat de gemeente de bevoegdheid tot het aanwijzen van camperplaatsen heeft, anders zou de Regering de Eerste en- Tweede Kamer der Staten-Generaal verkeerd hebben voorgelicht.

Tenslotte is dit verbod in strijd met hogere wetgeving. Immer kunnen parkeerverboden geregeld worden op grond van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens. Maar ook is het verbod in strijd met Artikel 2 van Protocol nr. 4 bij het Europees Verdrag tot bescherming van de rechten van de mens en de fundamentele vrijheden (EVRM) en door artikel 12 van het Internationaal Verdrag inzake burgerrechten en politieke rechten (IVBPR). Artikel 2 van Protocol 4 bij het Europees Verdrag EVRM bepaalt nadrukkelijk dat een ieder die zich legaal op het grondgebied van een deelnemende staat bevindt, daar vrijelijk zijn verblijfplaats moet kunnen kiezen. De uitoefening van deze rechten mag aan geen andere beperkingen worden gebonden dan die bij de wet zijn voorzien en in een democratische samenleving noodzakelijk zijn in het



belang van de nationale veiligheid of van de openbare veiligheid, voor de handhaving van de openbare orde, voor de voorkoming van strafbare feiten, voor de bescherming van de gezondheid of van de goede zeden of de bescherming van de rechten en vrijheden van anderen. De keuzen van de vrije verblijfplaats is dus een grondrecht.

Een uitvoerige toelichting vindt u op deze pagina.

Voor de goede orde, in de model APV van de VNG is evenals bij de gemeente Noord-Beveland de ruimte gegeven om plaatsen aan te wijzen waar overnacht mag worden. Uit correspondentie met de VNG is dit artikel opgenomen omdat het volledig verbieden vaak niet proportioneel is.

Graag hoor ik van u:

1. Waarom wordt er onderscheid gemaakt tussen een kampeerauto en een recreatievoertuig?
2. Waarom meent u dat het totale verbod op parkeren en overnachten niet in strijd is met bovenstaande?

Met vriendelijke groet,

M. Slingenberg

